FRIULI VENEZIA GIULIA IN MOVIMENTO
10mila passi di salute

FRIULI VENEZIA GIULIA IN MOVIMENTO
ESERCITA PASSI DI SALUTE

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

FEDERSANITA ANCI Friuli Venezia Giulia

IO SONO FRIULI VENEZIA GIULIA

Comune di Chions

federsanita.anci.fvg.it/progetti

invecchiamentoattivo.regione.fvg.it

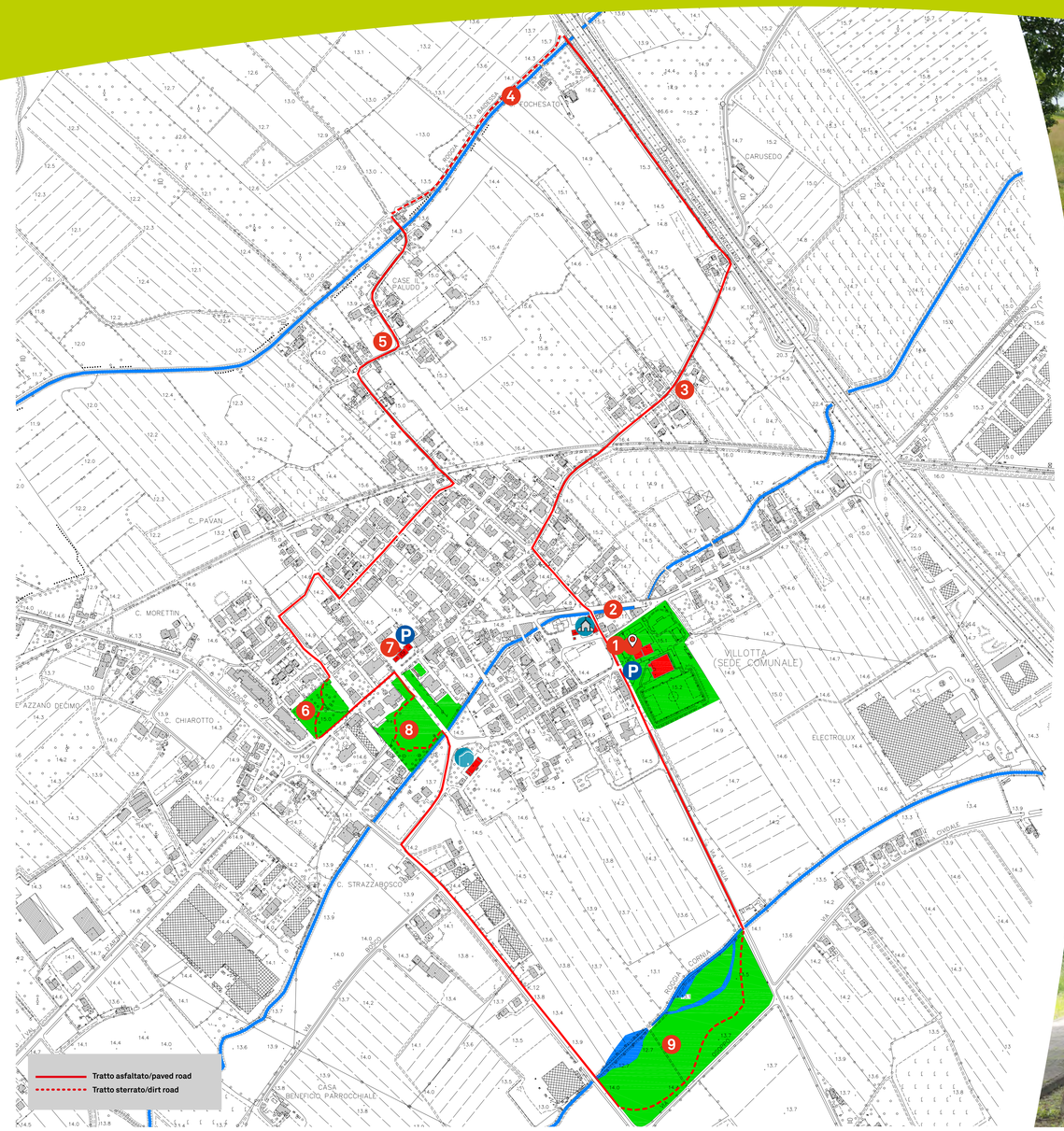
www.turismofvg.it

LE ROGGE DI VILLOTTA

Il percorso si sviluppa nella frazione di Villotta di Chions e collega tra loro alcuni tra i più significativi elementi del territorio sotto il profilo architettonico e paesaggistico tramite percorsi ciclo-pedonali o stradine ad uso promiscuo di proprietà pubblica ed ha la particolarità di transitare in prossimità di tre delle quattro rogge che scorrono nelle vicinanze.
L'itinerario, ad anello, inizia nei pressi della **chiesa di San Liberale (1)** e della scuola primaria.
La chiesa risale alla prima metà del XVI secolo e ospita un pregevole ciclo di affreschi di scuola tolmezzina. La scuola primaria è stata ricavata dal recupero di un significativo fabbricato rurale, vicino al quale si trova ampia disponibilità di parcheggi.
Superato il **Rio Lin (2)**, il percorso si dirige verso la **località Carusedo (3)** (ora via Tolmezzo), fiancheggia la A28 Pordenone-Portogruaro, supera la **roggia Baidessa (4)** e la costeggia, transitando per qualche centinaio di metri in comune di Azzano Decimo, quindi rientra nel territorio del comune di Chions in **località Palù (5)** (ora via San Marco).
Superata la ex linea ferroviaria Motta di Livenza-San Vito al Tagliamento, che "Livenza Tagliamento Acque", ente gestore dell'acquedotto, sta attualmente trasformando in pista ciclabile, si prosegue all'interno dell'area residenziale a nord di Villotta.
Proseguendo si incontrano il **parco urbano "Luisant" (6)**, la **sede Municipale (7)** e il **parco urbano** di via **Sbrojavacca (8)**. Da qui il percorso si dirige verso sud utilizzando la pista ciclopedonale a fianco della S.R. 251 fino a giungere al **parco del Cornia (9)**. Il parco, di recente istituzione, è un chiaro esempio di come esigenze funzionali, ovvero la formazione di una cassa di laminazione a protezione dell'abitato di Basedo dalle alluvioni, possano tramutarsi in interessanti soluzioni ambientali e paesaggistiche.
Attraversato il parco, l'itinerario rientra lungo via Italia al luogo di partenza.
L'itinerario non presenta difficoltà all'utilizzo da parte di persona con ridotte capacità motorie.

THE IRRIGATION DITCHES OF VILLOTTA

The route unwinds in the hamlet of Villotta di Chions and connects some of the most significant architectural and landscape elements by means of shared paths or public mixed-use roads. It stands out for the fact that it passes close to three of the four irrigation ditches that flow in the vicinity.
*The loop route begins next to the **church of San Liberale (1)** and the primary school.*
The church dates back to the first half of the 16th century and treasures a precious cycle of fresco paintings from the Tolmezzo School of painting. The primary school was established in a restored rural building, near which spacious parking is available.
*After the **Lin Stream (2)**, the route heads towards the **locality of Carusedo (3)** (now Via Tolmezzo), runs alongside the A28 Pordenone-Portogruaro highway, passes the **Baidessa irrigation ditch (4)** and flanks it, passing through the municipality of Azzano Decimo for a few hundred metres, then re-entering the municipality of Chions, in the **locality of Palù (5)** (now Via S. Marco).*
After passing the former Motta di Livenza-San Vito al Tagliamento railway line, which 'Livenza Tagliamento Acque', the water company, is currently converting into a cycle path, the route continues through the residential area north of Villotta.
*Continuing on, you will come across the **'Luisant' urban park (6)**, the **Town Hall (7)** and the **urban park (8)** in Via Sbrojavacca. From here the route heads south through the shared path, alongside the S.R. 251 - regional road - until it reaches the **Cornia River park (9)**. The recently-established park is a clear example of how functional requirements, i.e. the construction of a flood retention basin to protect the Basedo residential area, can be turn into interesting environmental and landscaping solutions.*
After crossing the park, the route continues along Via Italian and return to the starting point.
The entire route does not present particular difficulties for people with reduced mobility.

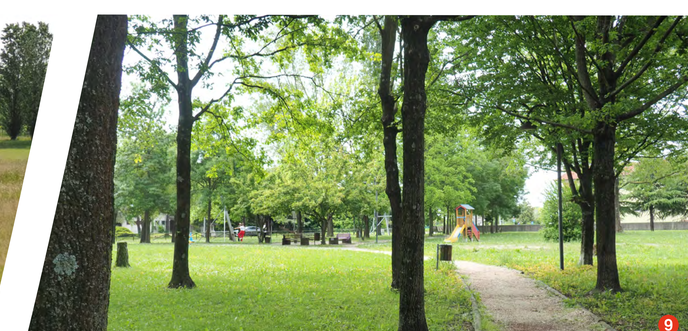


Dati generali percorso/Route general data

- 6 km
- 2h
- tratto sterrato / dirt road
- tratto asfaltato / paved road
- VOI SIETE QUI / YOU ARE HERE
- animali consentiti / pet friendly

Legenda/Legend

- luoghi di culto / place of worship
- borgo rurale / hamlet
- villa storica / historic villa
- parcheggio / parking



Per ulteriori informazioni su questo e gli altri percorsi del progetto **"FVG IN MOVIMENTO 10mila passi di Salute"** consultare i siti internet **www.invecchiamentoattivo.regione.fvg.it, www.federsanita.anci.fvg.it e www.turismo.fvg.it**
For further information about this and the other routes of the project "FVG IN MOVIMENTO 10mila passi di Salute' please visit the websites www.invecchiamentoattivo.regione.fvg.it, www.federsanita.anci.fvg.it and www.turismo.fvg.it

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

Progetto realizzato con il contributo della Regione Friuli Venezia Giulia - Det. n. 362 del 10/06/2024, pubblicata su Albo pretorio ARCS FVG - Approvazione atti Avviso pubblico per l'individuazione di una proposta di interventi da ammettere a finanziamento per il progetto regionale "FVG IN MOVIMENTO. 10mila passi di Salute" - *Project realised with the contribution of the Friuli Venezia Giulia Region – Resolution no. 362 of 10 June 2024, published on the public noticeboard of the Regional Health Coordination Company (ARCS) of the Friuli Venezia Giulia region - Approval of the Public Notice acts for the identification of a proposal of interventions to be admitted to funding for the "FVG IN MOVIMENTO. 10mila passi di Salute' regional project*

Testi: a cura di progetto ed Amministrazione comunale. Progetto grafico: ARB Grafica