



Comune di Aviano



AVIANO: TRA STORIA, ARTE, CAMPAGNA E ACQUE

Il percorso si snoda tra le frazioni di Marsure e Giais ed è percorribile in due sue varianti: un percorso circolare di circa 9 km e uno lineare, adatto anche alle persone con disabilità, che segue la ciclabile asfaltata di circa 6 km totali.

Il **punto di partenza (1)**, per entrambi i percorsi, si trova all'intersezione tra via Trieste e via Grave, dove è possibile parcheggiare l'auto. Da qui si prosegue verso sud, lungo via Santa Caterina. Dopo circa 350 m si incontra la prima delle due storiche chiesette che caratterizzano il percorso: la **chiesa di Santa Caterina (2)**, che risale al XV secolo e presenta affreschi di pregio, dedicata alle vicende di Santa Caterina d'Alessandria. Il cammino prosegue lungo via Santa Caterina fino ad incontrare a un **ponte in pietra (3)** sopra il quale corre la ferrovia. Questo punto rappresenta il bivio tra i due percorsi: verso sinistra, gli escursionisti potranno proseguire lungo il percorso lineare accessibile anche per persone su carrozzina, mentre proseguendo dritti, si incontra il percorso circolare che si snoda lungo una strada sterrata nella campagna avianese fino a raggiungere l'ex **centrale idroelettrica (4)**. Quest'ultimo itinerario permette di ammirare il suggestivo ponte novecentesco in pietra con ferrovia, dal quale è visibile ancora oggi il riquadro in pietra che ospitava il fascio littorio, cancellato dopo l'8 settembre 1943.

Il ponte, inoltre, come si vede nella foto, presenta un'architettura di pregio per la sua forma ad arco. Subito dopo aver attraversato il ponte mediante un comodo passaggio sotto l'arco dello stesso, si raggiunge un'altra area di particolare interesse storico: l'ex centrale idroelettrica di Giais, entrata in funzione nel 1908, che riforniva di energia la città di Udine.

Lasciata la centrale, rientrando verso Marsure, si incontra la **chiesetta di San Biagio (5)**, intorno alla quale si estende un piccolo parco, ideale per riposare all'ombra, o per una sosta pic-nic. Transitando lungo la ciclabile interamente asfaltata, il percorso si ricongiunge con via Santa Caterina e quindi ritorna al punto di partenza.

AVIANO: THROUGH HISTORY, ART, COUNTRYSIDE AND WATER

The route, unwinding through the hamlets of Marsure and Giais, consists of two different paths: a loop route approximately 9 km long and a linear one (also suitable for people with disabilities) which follows the paved bicycle lane for a total of approximately 6 km.

The **starting point (1)** for both routes is at the intersection of Via Trieste and Via Grave, where car park is available. From here, travel southwards along Via Santa Caterina.

After about 350 m, the first of the two historical churches of the route can be seen: the **church of Saint Catherine (2)**, dating back to the 15th century and featuring valuable fresco paintings, depicting the stories of Catherine of Alexandria. The route continues along Via Santa Caterina until it meets a **stone bridge (3)** over which the railway line runs. In this point the route splits into two: to the left the linear route (also accessible to people using wheelchairs) and, continuing straight, the loop route which unwinds along a dirt road through the countryside of Aviano until it reaches the **former hydroelectric power station (4)**. This second itinerary offers a picturesque view of the 20th century stone bridge with railway, on which it is still possible to see the stone frame that once housed the lictorian fasces, cancelled after September 8, 1943.

The bridge, as shown in the photo, also presents magnificent arch shape architecture.

After passing the bridge through an easy passage under its arch, another area of particular historical interest is reached: the former hydroelectric power station of Giais, which was commissioned in 1908, and supplied power to the town of Udine.

Leaving the power station behind, and heading back to Marsure, we come to the small **church of San Biagio (5)**, surrounded by a small park offering shade for a rest or picnic. Following the bicycle lane (entirely paved), the route reunites with Via Santa Caterina and, then, returns to the starting point.



Dati generali percorso/Route general data



Legenda/Legend

