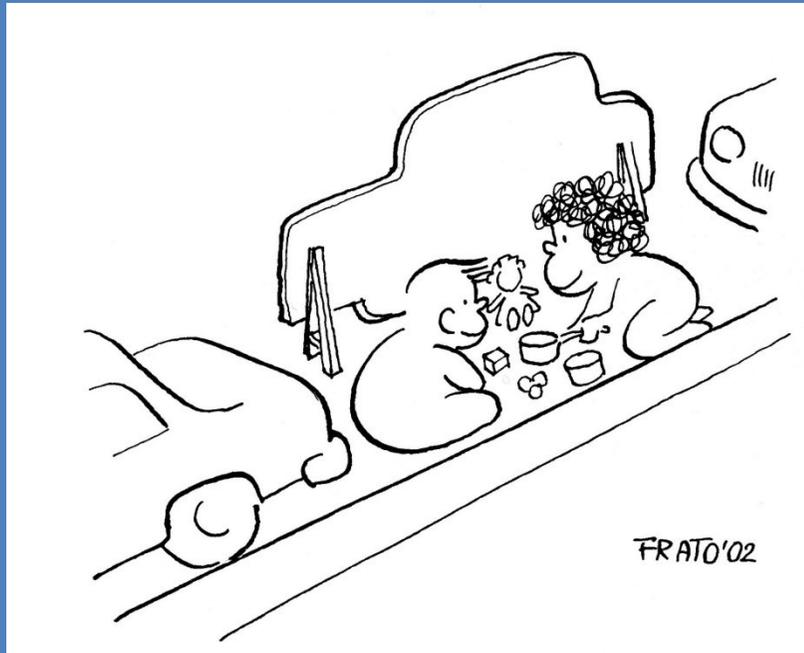


COMFORT-BENESSERE IN FUNZIONE DELLA STRUTTURA URBANA

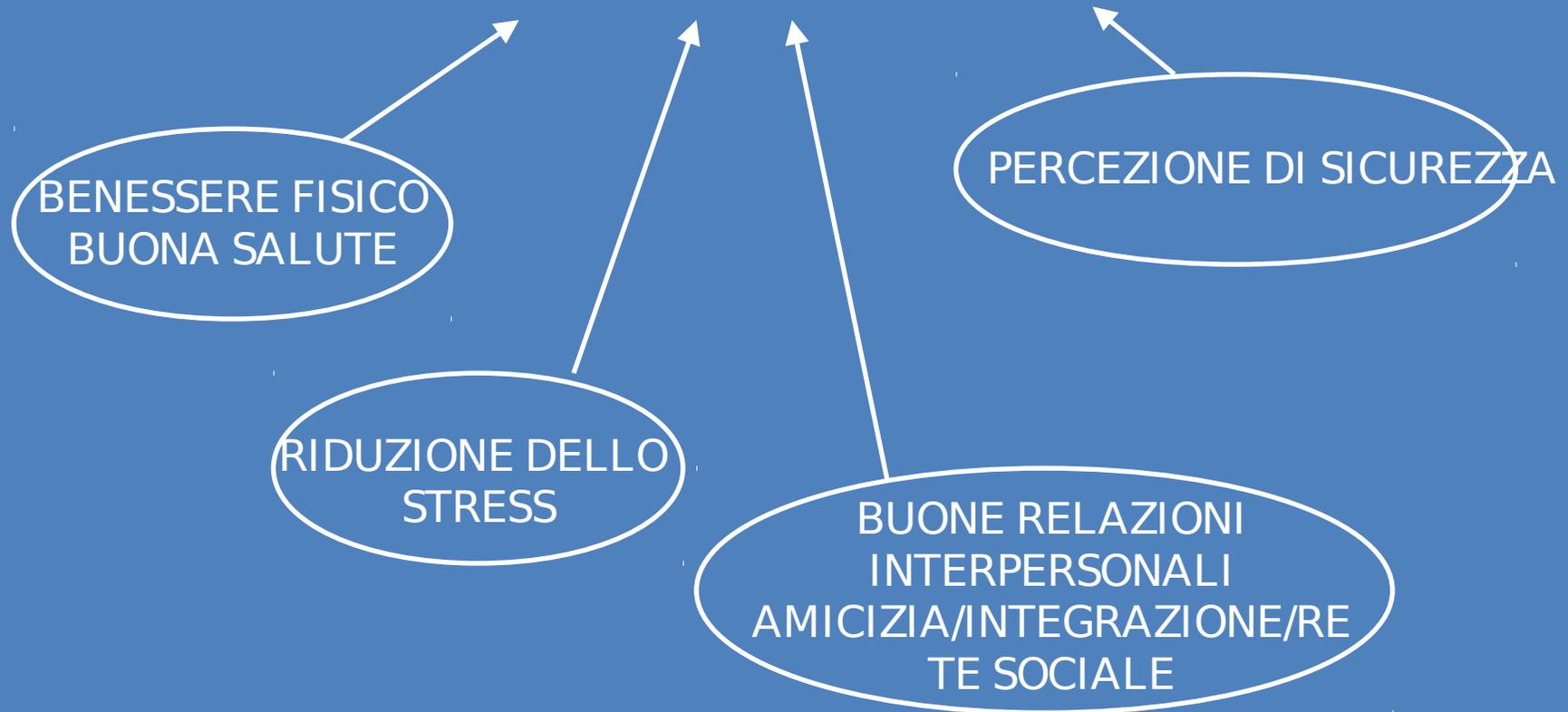


16-04-2012

VILLA MANIN DI PASSARIANO
(CODROIPO - UD)

arch. Barbara Motta

COMFORT/BENESSERE



BENESSERE FISICO

Riduzione della sedentarietà

MOBILITA' ALTERNATIVA E

SOSTENIBILE

interventi strutturali

+PISTE CICLABILI

+PERCORSI PEDONALI

+AREE VERDI

- PERICOLI

VICINANZA SERVIZI

MEZZI DI TRASPORTO
PUBBLICO

.....

+BICI COME MEZZO
DI TRASPORTO

+PEDIBUS

+CAR SHARING

+BIKE SHARING

.....

cambiamenti
degli stili di vita



MOBILITA' SOSTENIBILE perchè?

CONTINUITA' PERCORSI

TEMPO IMPIEGATO PER
ARRIVARE A DESTINAZIONE

NO COSTI TRASPORTO
NO COSTO PARCHEGGIO



SCELTA DI CONVENIENZA:

DIFFICILE NON USARE
L'AUTO
SE LA SCELTA NON RISULTA
ESSERE LA PIU' SEMPLICE,
COMODA E CONVENIENTE

CONTINUITA' DEI PERCORSI



Le piste ciclabili
sono tanto più
fruibili quanto più
sono continue e con
meno gradini o
“irregolarità”



INTEGRAZIONE TRA PIU' MEZZI DI TRASPORTO



BICI + TRENO
Accessibilità
No costo aggiuntivo



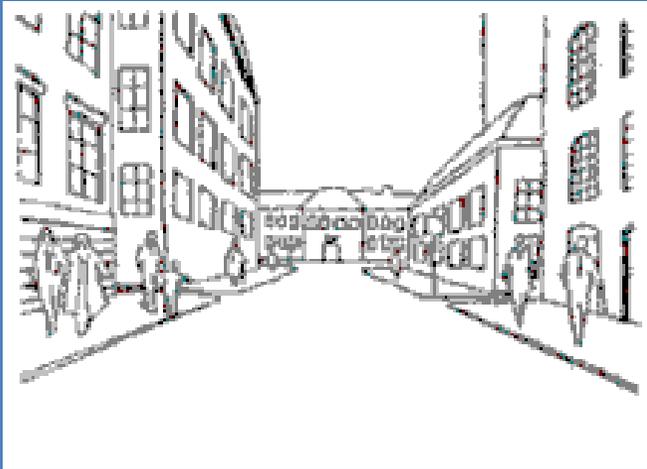
BIKE SHARING
Scelta STRATEGICA delle
fermate



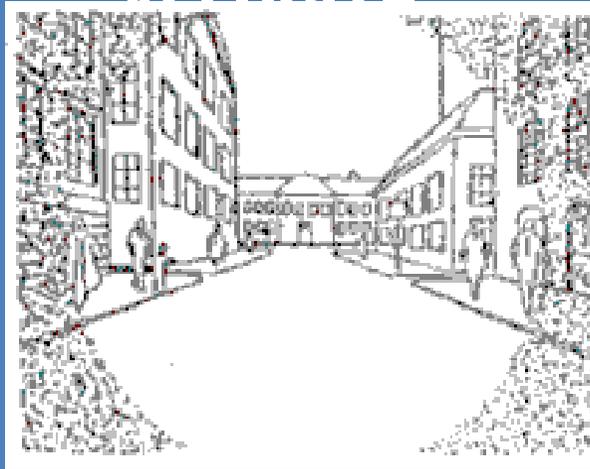
RIDUZIONE DELLA VELOCITA'

PERCEZIONE DELLO SPAZIO IN FUNZIONE DELLA

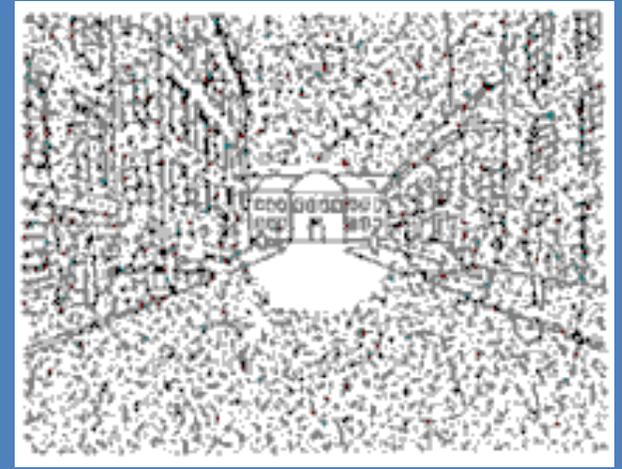
La velocità di 50 km/h è incompatibile con la precedenza accordata ai pedoni.



Campo visivo del pedone



Campo visivo dell'automobilista a velocità 30km/h



Campo visivo dell'automobilista a velocità 50km/h

MODERAZIONE DEL TRAFFICO



CHICANE: un percorso alla guida sinuoso ottenuto tramite sporgenze dei marciapiedi, parcheggi discontinui, sculture o vegetazione



DOSSO ARTIFICIALE: un dosso di forma arrotondata e lunghezza limitata che copre l'intera larghezza della strada.

PIATTAFORMA RIALZATA: un dosso più lungo con una superficie piatta nel mezzo, di lunghezza almeno pari all'interasse degli autoveicoli.



CUSCINO BERLINESE: un dosso stretto, che non copre l'intera larghezza della strada; mentre le auto sono obbligate a salirvi sopra con una ruota, i veicoli con scartamento maggiore (es. i mezzi di emergenza) sono in grado di evitarli



RIDUZIONE DELLO STRESS

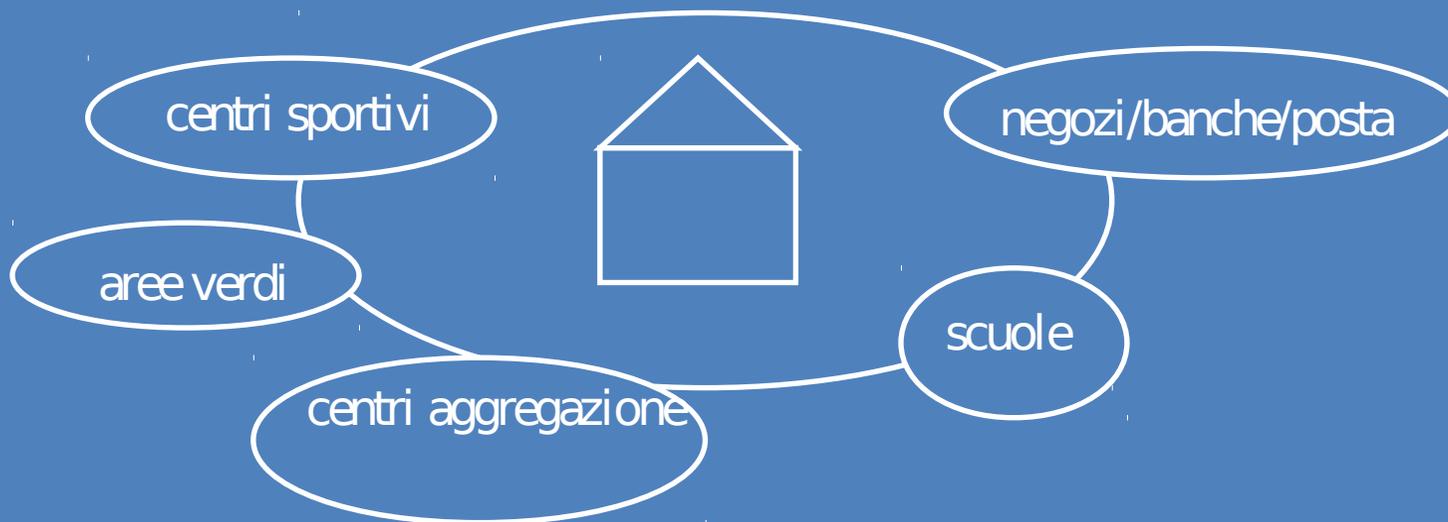


Ingorghi e code sono un vero e proprio motivo di stress

RIDUZIONE SPOSTAMENTI IN
AUTO



Servizi in prossimità delle aree residenziali



RELAZIONI INTERPERSONALI AMICIZIA/INTEGRAZIONE/RETE SOCIALE

Spazi pubblici come
luoghi piacevoli per
socializzare,
comunicare, giocare



Photo credit: Stephanie Jenkins

IDENTIFICAZIONE DEGLI SPAZI

I dispositivi di moderazione del traffico, le zone 30, i materiali delle pavimentazioni, l'illuminazione, l'arredo urbano, sono tutti elementi utili a caratterizzare gli spazi definendone le gerarchie di appartenenza.

DI PERTINENZA DEI PEDONI/CICLISTI

Le automobili non sono le padrone della strada



PROGETTARE IN FUNZIONE DELL'UTENZA DEBOLE

PER RISPONDERE ALLE ESIGENZE
DI TUTTI



accessibilit



PEDIBUS COME OCCASIONE PER SOCIALIZZARE



Il percorso per andare a scuola è un momento piacevole della giornata per stare con altre persone (bambini e accompagnatori)



PERCEZIONE DI SICUREZZA



La percezione di insicurezza:
- traffico
- criminalità



L'OCCHIO DELLA STRADA

Favorire il controllo spontaneo
per evitare fenomeni di criminalità
ed incrementare la percezione di sicurezza

Come?

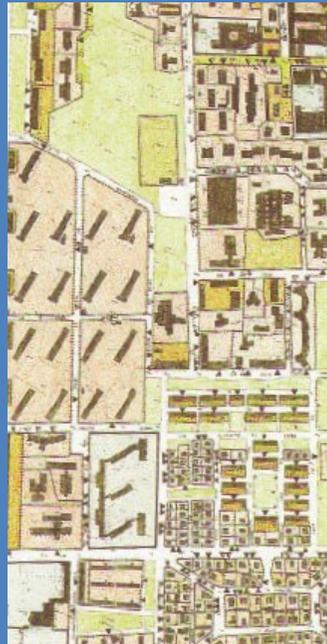
CONTROLLO DELLA CRIMINALITA'

Quale relazione con la pianificazione e il disegno urbano?

- Considerare le strutture sociali e fisiche esistenti

i nuovi interventi devono inserirsi nella struttura urbana complessiva per evitare fenomeni di isolamento ed esclusione sociale (che generano insicurezza)

- Garantire il mix sociale (quartieri in cui i diversi gruppi sociali vivono insieme)

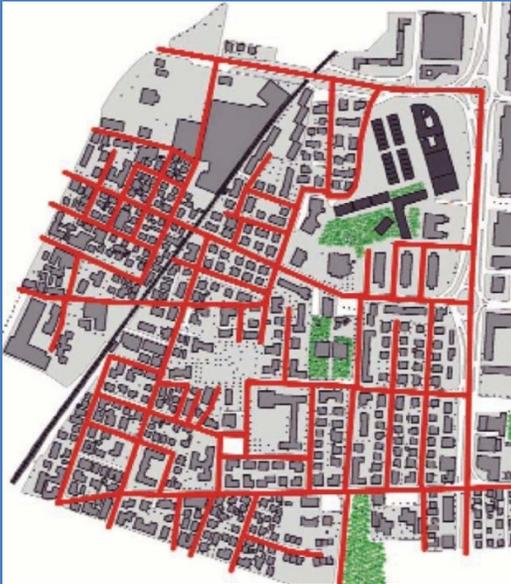


Mix di edifici privati, residenza pubblica e case unifamiliari

CONTROLLO DELLA CRIMINALITA'

Quale relazione con la pianificazione e il disegno urbano?

- Garantire l'accessibilità ed evitare l'enclave / Continuità del tessuto urbano e dei percorsi



- Creare un'adeguata densità urbana (per aumentare i flussi)

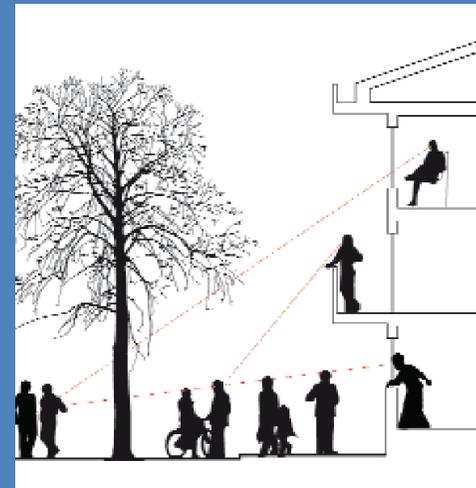
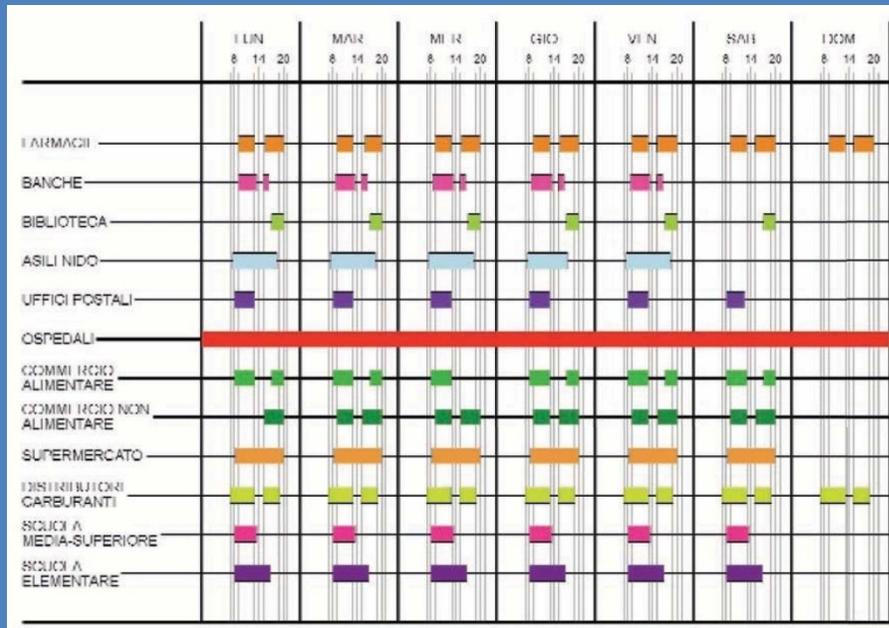
CONTROLLO DELLA CRIMINALITA'

Quale relazione tra edifici e strada?

- Accessibilità
- Vitalità e distribuzione delle attività
- Tempi e calendario delle attività



- Visibilità



CONTROLLO DELLA CRIMINALITA'

Manutenzione e cura degli spazi pubblici

- Territorialità (senso di appartenenza)
- Attrattività
- Qualità dei materiali per prevenire il degrado



**GRAZIE
PER L'ATTENZIONE**