

Generalità n° 2939

Estratto del processo verbale della seduta del
22 dicembre 2009

oggetto:

MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA IN AMBITO URBANO: PRESENTAZIONE. COMUNICAZIONI.

Renzo TONDO	<i>Presidente</i>	<i>presente</i>
Luca CIRIANI	<i>Vice Presidente</i>	<i>presente</i>
Elio DE ANNA	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Andrea GARLATTI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Vladimir KOSIC	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Roberto MOLINARO	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Riccardo RICCARDI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Alessia ROSOLEN	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Sandra SAVINO	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Federica SEGANTI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Claudio VIOLINO	<i>Assessore</i>	<i>assente</i>

Daniele BERTUZZI Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso quanto segue:

L'Assessore Kotic presenta il documento/linea guida sulla "*Mobilità sostenibile e sicura in ambito urbano*", che si allega, ed informa la Giunta sul percorso che ha condotto alla realizzazione del documento medesimo.

Nel corso del 2008 la Direzione centrale salute e protezione sociale ha realizzato, in collaborazione con l'Azienda per i servizi sanitari n. 4 "*Medio Friuli*" e Federsanità ANCI FVG un percorso formativo su "*I determinanti di salute in ambito urbano – Come promuovere la salute con gli strumenti di pianificazione territoriale e della valutazione ambientale strategica*", che si è concluso il 2 dicembre scorso con una tavola rotonda finale nella quale è stata condivisa l'opportunità di produrre, con approccio multidisciplinare, un documento/linea guida che contenga i criteri di riferimento per promuovere la salute (ed una mobilità sostenibile e sicura) anche attraverso la pianificazione urbanistica e la progettazione edilizia, criteri che siano poi il riferimento per la formulazione dei pareri igienico-sanitari da parte dei Dipartimenti di prevenzione delle aziende sanitarie;

Successivamente, in data 6 marzo 2009, si è tenuto in Udine, presso la sede di Rappresentanza della Regione Friuli Venezia Giulia, un *workshop* per la definizione degli specifici indirizzi da seguire nella redazione del documento/linea guida in argomento nonché per la composizione del relativo tavolo tecnico di lavoro; al detto *workshop* hanno partecipato e ne hanno condiviso i contenuti, oltre alla Direzione centrale salute e protezione sociale, alla Federsanità ANCI, all'ANCI ed ai Dipartimenti di prevenzione, tra gli altri anche rappresentanti delle direzioni centrali Ambiente e lavori pubblici, Mobilità, energia e infrastrutture di trasporto, Pianificazione territoriale, autonomie locali e sicurezza; esponenti dell'ARPA, dell'Unione delle Province del FVG, dei Comuni, del Cefomed FVG, della Federazione regionale ordine architetti, pianificatori, paesaggisti e conservatori del FVG, della Rete regionale Città sane ;

Le istituzioni partecipanti al citato *workshop* hanno altresì composto, attraverso propri rappresentanti, il tavolo tecnico di lavoro per la redazione del documento/linea guida sulla "*Mobilità sostenibile e sicura in ambito urbano*", di cui in argomento.

I contenuti del documento in parola che, suddiviso in aree tematiche, contiene i criteri di riferimento per la pianificazione territoriale al fine di promuovere la salute e la mobilità sostenibile e sicura, individua un sistema di indicatori chiave da applicare alla mobilità urbana focalizzato sugli aspetti principali della sostenibilità, utilizzabile da parte delle amministrazioni comunali per valutare gli effetti delle azioni intraprese nella Valutazione ambientale strategica (VAS); i contenuti inoltre rispettano gli obiettivi e sono conformi ai provvedimenti che ne formano la premessa normativa, che di seguito l'Assessore espone.

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 4 maggio 2007 è stato approvato il documento programmatico "*Guadagnare Salute: rendere facili le scelte salutari*", rivolto alla prevenzione delle malattie croniche ad alla promozione di stili di vita salutari anche attraverso politiche che favoriscono la mobilità e l'attività fisica delle persone (trasporti e verde urbano); i comportamenti salutari, infatti, sono resi sempre più difficili dall'organizzazione e dal disegno urbano delle città ed è necessario migliorare l'ambiente urbano, assicurandone qualità e sicurezza, al fine di consentire attività fisica e vita attiva.

Con la Delibera della Giunta regionale 01 giugno 2006, n. 1177 è stato approvato il documento *"Piano regionale della prevenzione – parte seconda"*, in cui il progetto relativo agli incidenti stradali promuove a livello locale la valutazione della sicurezza stradale nella pianificazione urbanistica comunale e nelle scelte insediative, sviluppa iniziative di promozione della mobilità sostenibile e, tra le iniziative per promuovere l'attività fisica, prevede la creazione di una rete locale per favorire il miglioramento degli spazi ambientali;

Inoltre, con Delibera della Giunta regionale 13 novembre 2008, n. 2364, sono state approvate le Linee annuali per la gestione del servizio sanitario regionale per l'anno 2009, il cui programma di prevenzione degli incidenti stradali detta indicazione in particolare per *"individuare i criteri da adottare nell'espressione dei pareri igienico-sanitari relativi alla pianificazione urbanistica e la progettazione edilizia utili a valutare le componenti che portano ad una mobilità sostenibile con un approccio multidisciplinare e sovraziendale"*.

Nella seduta del 21 gennaio 2009 è stata adottata, dalla Giunta regionale, la delibera di generalità n. 129 nella quale - evidenziate le correlazioni esistenti tra l'ambiente di vita e di lavoro in cui vive l'uomo con gli stili di vita individuali e le condizioni di accesso ai servizi - è stata incentivata la promozione a livello locale della sicurezza stradale nella pianificazione urbanistica comunale e nelle scelte insediative nonché è stata pienamente condivisa l'opportunità di produrre un documento/linea guida che contenga i criteri di riferimento per promuovere la salute (ed una mobilità sostenibile e sicura).

L'Assessore Kotic richiama infine il Libro verde – che contiene indicazioni strategiche propedeutiche all'adozione del Piano sociosanitario regionale 2010-2012 - la cui Linea strategica 4 analizza la pianificazione delle città e del territorio e in generale tutte le politiche urbane, le quali non affrontano in modo esplicito la realizzazione di un ambiente favorevole alla salute per prevenire sia gli incidenti stradali che la sedentarietà quale condizione che concorre all'insorgere di patologie croniche; rileva inoltre che l'attività pianificatoria del territorio da parte degli enti locali non prevede un coinvolgimento attivo degli operatori sanitari, se non a valle dei procedimenti e per finalità prettamente igienico-sanitarie, di compatibilità delle varie localizzazioni e di rispetto delle norme; intende infine promuovere interventi che sviluppino una partecipazione attiva degli operatori sanitari alla redazione dei Piani urbanistici fin dalla fase preliminare del processo decisionale.

L'Assessore Kotic precisa che il documento in argomento è stato diramato anche all'interno dell'Amministrazione regionale in data 22 ottobre 2009 e che dal presente provvedimento non derivano oneri aggiuntivi a carico dell'Amministrazione regionale.

La Giunta prende atto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE