

DETERMINANTI AMBIENTALI DI SALUTE promuovere salute con gli strumenti di pianificazione territoriale

Introduzione:

1. Per modificare le abitudini sedentarie è importante una pianificazione degli ambienti urbani che permetta lo svolgimento di attività fisica nella vita quotidiana.
2. Gli incidenti stradali per circa il 70% avvengono in ambito urbano. Occorre una progettazione delle strade che induca gli automobilisti a comportarsi in modo virtuoso, ed una rete adeguata di marciapiedi e di percorsi ciclabili.

Metodi:

Nel 2008 la Direzione Centrale Salute ha promosso un progetto formativo su determinanti di salute e pianificazione territoriale organizzato in moduli (1 per operatori della sanità, 1 per progettisti e tecnici comunali, 1 convegno finale comune ad entrambi) per sensibilizzare operatori di sanità pubblica, amministratori e progettisti, affinché le politiche urbane contribuiscano a creare un ambiente favorevole alla salute. Nella tavola rotonda finale si è condiviso di produrre in modo multidisciplinare un documento di indirizzo su mobilità sostenibile e sicura, con criteri per la redazione dei piani e per la formulazione dei pareri igienico sanitari.

Dopo un workshop di avvio, un tavolo tecnico interistituzionale (Salute, Trasporti, Ambiente, Pianificazione territoriale, ARPA, Cefomed, Federsanità ANCI FVG e ANCI FVG, ordine degli architetti, Città sane) ha prodotto il documento poi presentato in Giunta a fine 2009.

Risultati:

È stato individuato un sistema di indicatori da applicare alla mobilità urbana utilizzabile da parte di amministrazioni comunali nella fase pianificatoria e per valutare gli effetti delle azioni intraprese. L'approccio metodologico è stato quello di sistemi oggi in uso nati in ambito internazionale o nazionale. Il documento tecnico è sul sito di Federsanità ANCI FVG e viene diffuso ad amministratori locali e progettisti tramite vari workshop sul territorio realizzati in sinergia tra Sanità, Trasporti, Federsanità ANCI FVG.

Conclusioni:

Si è creata una rete di collaborazione, in alcuni casi vera alleanza, orientata all'obiettivo di promuovere una mobilità sostenibile e sicura. La disponibilità di un indirizzo tecnico condiviso ha rinforzato l'azione dei Dipartimenti di Prevenzione; il coinvolgimento di professionisti e istituzioni locali di vari ambiti nella sua redazione ne ha costituito il valore aggiunto.

Nel 2012 si intende sviluppare ulteriori azioni.

Tipo: Comunicazione orale

Area: strategie di intervento per promuovere salute

Autori: Ferri, Pinna, Del Fabbro, Tunini, Brana, Cavallini, Pischiutti, Brianti, Trani, Bomben