

Mobilità sostenibile e sicura in ambito urbano

- **Obiettivi:**

- *Promuovere la salute individuale e della comunità*
- *Promuovere una mobilità sostenibile e sicura*

- **Strumenti:**

- *Pianificazione urbanistica e progettazione edilizia*
- *Formulazione dei pareri igienico-sanitari da parte dei Dipartimenti di Prevenzione delle ASS*

Promozione della salute



- **Non è un'attività esclusiva della sanità**
- **Si riferisce ad un concetto positivo di salute** (*non è assenza di malattia, ma il pieno godimento del benessere fisico, psichico, economico e sociale*)
- **È un processo sociale**, nel quale svolgono un ruolo strategico tutti i **soggetti istituzionali** (“la salute in tutte le politiche”) e **non istituzionali** (“guadagnare salute”)
- Mira a ri-orientare in senso favorevole alla salute tutti i **setting** (strutture, organizzazioni, cultura)

Le quattro dimensioni della sostenibilità



- **Ambientale**: impatto delle pianificazioni sull'ambiente
- **Economica**: impatto delle decisioni sull'economia del contesto
- **Sociale**: inclusione di tutti i soggetti e impatto delle pianificazioni sullo stato di salute
- **Istituzionale**: modelli partecipativi

Tavolo tecnico regionale



- **Obiettivo**: redarre un documento/linea guida sulla “mobilità sostenibile e sicura in ambito urbano”
- **Composizione**: D.C.S.P.S., Federsanità ANCI, ANCI, Dipartimenti di Prevenzione ASS, DD.CC. Ambiente e lavori Pubblici, Mobilità e infrastrutture di trasporto, pianificazione territoriale, autonomie locali e sicurezza, ARPA, UPI, Comuni, Cefomed, Ordine regionale degli Architetti, rete regionale Città Sane.

Documento sulla Mobilità sostenibile e sicura in ambito urbano

- Deve assicurare l'**accessibilità** ai luoghi da parte delle persone **senza mettere in pericolo** gli equilibri ambientali e la salute umana.
- Definisce i **criteri di riferimento** per la pianificazione territoriale al fine di promuovere la salute e la mobilità sostenibile.
- Individua un **sistema di indicatori chiave** focalizzato sugli aspetti principali della sostenibilità, utilizzabile da parte di un'amministrazione comunale, anche per valutare gli effetti delle azioni intraprese.

Documento sulla Mobilità sostenibile e sicura in ambito urbano

◎ 5 aree tematiche

1. **Qualità ed efficienza del sistema di mobilità:** *capacità del sistema di mobilità di promuovere l'accessibilità ai luoghi attraverso modalità sostenibili*
2. **Qualità dell'aria e prevenzione del rumore**
3. **Sicurezza del sistema di mobilità urbana:** *gli incidenti stradali rappresentano una delle principali cause di morte, specie tra i giovani. L'U.E. si è data l'obiettivo di dimezzare entro il 2010 il numero di incidenti stradali e quello delle vittime e dei feriti.*
4. **Vivibilità sociale nell'ambiente urbano e qualità del patrimonio urbano verde**
5. **Tutela delle persone** (bambini, anziani, disabili)

1. Qualità ed efficienza del sistema di mobilità



- ◉ *La mobilità ciclo-pedonale rappresenta una valida alternativa ed esprime rilevanti vantaggi sia ambientali (riduzione delle emissioni inquinanti e consumo di risorse finite) che di salute (contrasto della sedentarietà).*

- a. **Metri per cittadino di percorsi ciclo-pedonali sicuri:** lunghezza di marciapiedi e piste ciclabili utilizzabili per raggiungere i servizi (scuole, ambulatori, farmacie, ecc.)

- b. **Spostamento dei residenti:** % spostamenti sistematici a piedi. In bici, auto, mezzi pubblici, ecc.; definizione ISTAT

2. Qualità dell'aria e prevenzione del rumore



- a. **Esposizione a inquinanti atmosferici:** (sono indicatori raccomandati dall'OMS) *concentrazione media annua e numero di superamenti dei limiti di legge per NO, NO₂, Nox, PM₁₀, PM_{2,5}; valore medio annuo di benzene; concentrazione media annuale del valore massimo giornaliero della media mobile di O₃*
- b. **Numero di residenti entro 300 metri dalle strade ad alta densità di traffico:** (autostrade e strade urbane con media di veicoli die >10.000)
- c. **Zonizzazione acustica:** divisione del territorio comunale in zone omogenee di clima acustico.

3. Sicurezza del sistema di mobilità urbana



- *La regione FVG presenta – rispetto alla media nazionale – indicatori sfavorevoli in riferimento agli incidenti stradali.*
- *La letteratura scientifica conferma che **gli incidenti stradali sono eventi evitabili** se si adottano interventi sui fattori ambientali, strutturali e comportamentali che li determinano.*

- a. Dati incidenti stradali georiferiti:** *in Regione è stato realizzato un sistema di monitoraggio integrato con georeferenziazione sia degli eventi sia degli esiti sanitari, consultabile dai Comuni tramite tecnologie WebGIS.*
- b. Lunghezza strade urbane di attraversamento:** *misura delle strade ad elevato volume di transito che passano all'interno dei centri urbani.*
- c. Accessi stradali sicuri alle nuove aree residenziali**
- d. Discontinuità dei percorsi ciclo-pedonali:** *punti di interruzione.*

4. Vivibilità sociale nell'ambiente urbano e qualità del patrimonio urbano del verde



- *La **facilità di accesso** alle aree ricreative libere e ai servizi pubblici diviene requisito essenziale per migliorare la qualità della vita. Tale facilità di accesso è correlata alla ridotta distanza di tali siti dalla residenza dei potenziali utilizzatori e dall'assenza di ostacoli (marciapiedi idonei, attraversamenti pedonali in sicurezza,...).*
 - *Tale requisito evita il ricorso sistematico ai mezzi privati di trasporto e al contempo offre luoghi di socializzazione.*
 - *Per definire l'accessibilità l'Agenzia Europea per l'Ambiente e l'ISTAT utilizzano il concetto di "**un quarto d'ora di cammino**" (sostanzialmente 500 metri a piedi per una persona anziana)*
- a. Mq per cittadino di verde comunale fruibile o accessibile;**
 - b. Mq per cittadino di verde di vicinato (di quartiere) fruibile;**
 - c. Numero di servizi per cittadino facilmente accessibili (MMG, PLS, farmacia, punti prelievo, fermata dei mezzi di trasporto pubblico, scuole, negozi alimentari, edicole, isole ecologiche,...)**

5. Tutela delle persone



- a. **Numero di servizi per cittadino** (scuole, ambulatori, negozi di vicinato, TPL,..) *facilmente raggiungibili dagli utenti deboli a piedi o in bicicletta in sicurezza.*
- b. **Numero di scuole** *lontano da strade ad elevato flusso di traffico*
- c. **Partecipazione a progetti di mobilità sostenibile:** *ad esempio, gruppi di cammino, pedibus, chiamaME, trasporto a chiamata, ecc. Sostanzialmente si ricerca la % di persone, che potenzialmente usufruiscono di un determinato servizio, ne facciano realmente uso saltuario o costante nel tempo (% di persone che usufruiscono rispetto ai target di riferimento).*

V.A.S.

Valutazione Ambientale Strategica



- ◉ **Obbligo di legge per tutti i piani e/o programmi che hanno impatto sull'ambiente**
- ◉ **È preliminare e nel tempo**
- ◉ Prevede precise fasi:
 - a. Elaborazione del **Rapporto Ambientale** (analisi del contesto e dell'impatto delle azioni programmate)
 - b. Consultazioni**
 - c. Decisione
 - d. Informazione
 - e. Monitoraggio**

Set di indicatori



- Rapporto Ambientale
- Consultazioni
- Informazione
- Monitoraggio